



Bochum – Essen – Gelsenkirchen – Herne – Mülheim an der Ruhr – Oberhausen

AG3

Verkehr & Technische Infrastruktur

- **Einführung**
- **Regionale Zielsetzungen**
 - Abgeleitet aus bisherigen regionalen Planungen
 - Definition spezifischer Ziele der Planungsgemeinschaft
- **Konkrete Planungen**
 - Überprüfen der Inhalte
 - Regionale Verabredung

Verkehr & Technische Infrastruktur

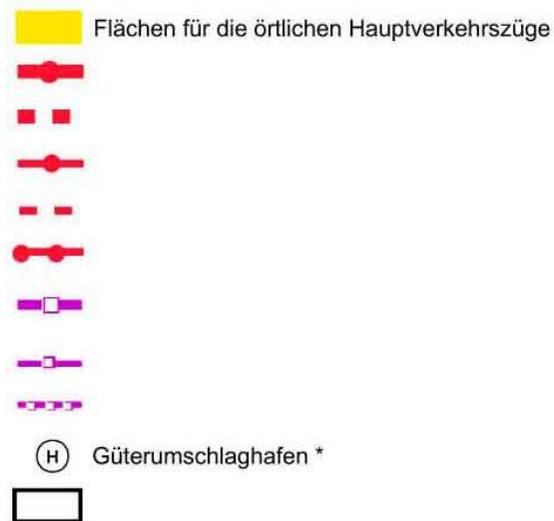
- Regionale Verkehrsinfrastruktur
- Standorte des kombinierten Güterverkehrs
- Schienenwege
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Wasserstraßen und Häfen
- Straßen
- Luftverkehr
- Transportfernleitungen
- Energieversorgung

- Wasserwirtschaft
- Abfallwirtschaft / Kreislaufwirtschaft
- Rohstoffgewinnung
- Aufschüttungen und Ablagerungen

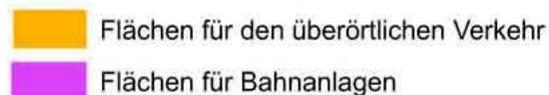


- Themenbereich
„Verkehr“:

gemäß §5 BauGB



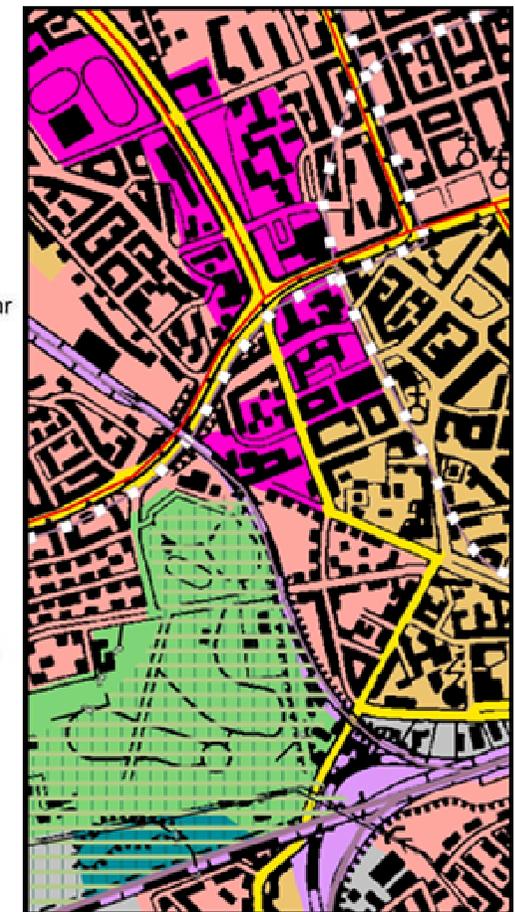
als nachrichtliche Übernahmen:



gemäß Anlage zu §3 (1) Planverordnung
 (Ziele der Raumordnung und Landesplanung)

Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr
 Grobtrassen, Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung
 Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
 Grobtrassen, Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung
 Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen
 Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr
 Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr
 Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege
 Güterumschlaghafen
 Grenzen der Lärmschutzgebiete gemäß LEP "Schutz vor Fluglärm"

Gelsenkirchen



- Themenbereich
„Technische Infrastruktur“:

gemäß §5 BauGB

gemäß Anlage zu §3 (1) Planverordnung
 (Ziele der Raumordnung und Landesplanung)

Hauptversorgungs- und Hauptabwasserleitungen

 Leitung oberirdisch

 Leitung unterirdisch

 Elektrizitätsversorgung

 Abfallwirtschaft

 Wasserversorgung

 Abwasserbehandlung



Grenzen der Lärmschutzgebiete gemäß LEP "Schutz vor Fluglärm"



Konzentrationszonen für Windkraftanlagen



Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe



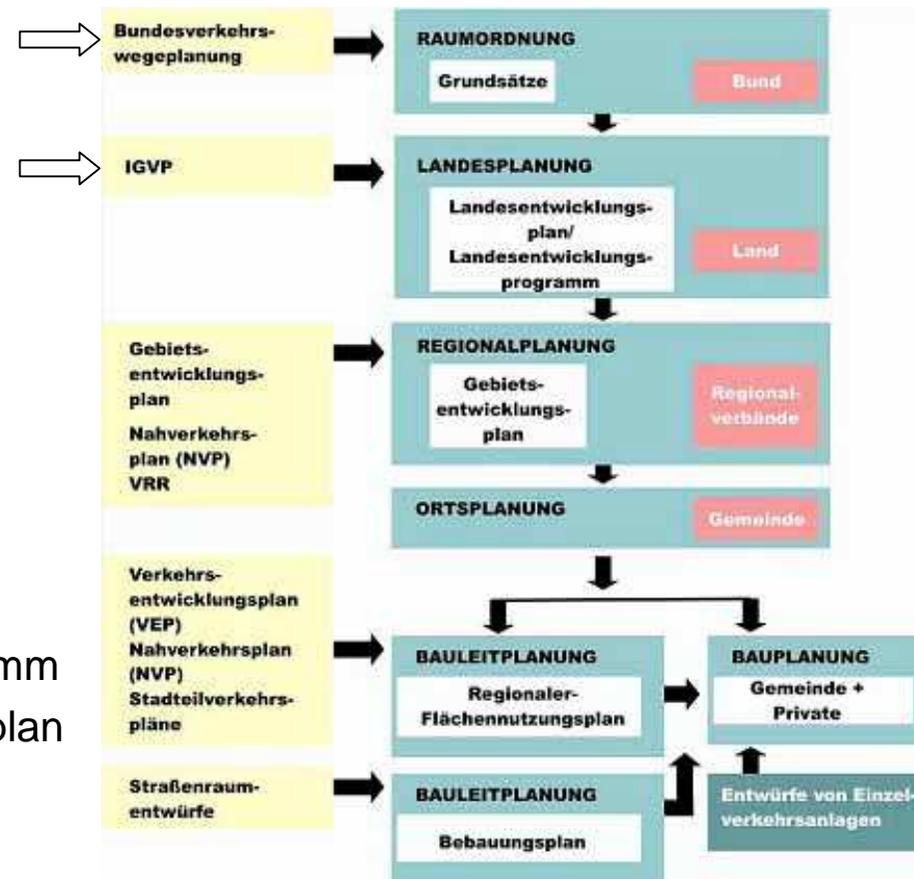
Abfallbehandlungsanlagen

Vorgaben aus übergeordneten Planungen

Der regionalbedeutsame **Verkehrswegebstand** sowie die **Planungen** werden aus **übergeordneten Planwerken** abgeleitet und je nach Darstellungserfordernis in den **RFNP** übernommen

- Zu berücksichtigende Instrumente der Verkehrsplanung in den Planungsebenen

- ⇒ BVWP 2003 - Bundesverkehrswegeplan
- ⇒ IGVP - Integrierte Gesamtverkehrsplanung (Bedarfsplan)
- ⇒ LEPro - Landesentwicklungsprogramm
- ⇒ LEP - Landesentwicklungsplan
- ⇒ GEP



Grundsätze der GEP

Abgleich der Grundsätze & Ziele

• VERKEHR (1)



- leistungsfähige großräumige Verbindungen zwischen den Städten
- Mobilität und Erreichbarkeit von Menschen und Gütern raum- und umweltverträglich erhalten, verbessern oder schaffen
- Anteile der umweltverträglicheren Verkehrsmittel am Verkehrsaufkommen erhöhen
- Leistungsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur erhalten und verbessern
- Angemessene Berücksichtigung der wachsenden Bedeutung des Luftverkehrs
- Leistungsfähige Anbindung regional bedeutsamer Flughäfen/ -plätze an das regionale Schienen- und Straßennetz

Grundsätze der GEP

Abgleich der Grundsätze & Ziele

- **VERKEHR (2)**



- Verkehrskonzepte sollen sich an den Zielen der Verkehrsvermeidung, -verlagerung und -optimierung orientieren
- Sicherung der großräumigen Erreichbarkeit der Region
- Das ÖPNV-Netz muss die Erreichbarkeit von zentralen Orten mit hohem Verkehrsaufkommen sicherstellen
- Priorisierung des ÖPNV in den Stadtzentren
- Verbesserung der Erreichbarkeit der Stadtteilzentren
- Verknüpfung der ÖPNV-Netze
- Ausbau vor Neubau
- Sicherung und Entwicklung des Güterverkehrs mit leistungsfähigen Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern

Grundsätze der GEP

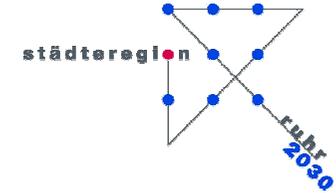
Abgleich der Grundsätze & Ziele

• TECHNISCHE INFRASTRUKTUR



- langfristige Standortsicherung für Anlagen der Ver- und Entsorgung
- bei der Standortwahl für neue Anlagen sollen Nutzungskonflikte vermieden und unzumutbare Beeinträchtigungen ausgeschlossen werden
- Bündelung von Leitungen
- Freihaltung von Leitungstrassen zur späteren Nutzung
- verstärkte Nutzung regenerativer Energien ist zu fördern
- Windenergie verstärkt auf geeigneten Standorten für die Stromgewinnung nutzen (Konzentrationszonen für Windenergieanlage)

Regionalbedeutsame Planungen Verkehrsträger SPNV / ÖPNV



- Rhein-Ruhr-Express BO, E, GE,
HER, MH,
OB
- Verlängerung U-Bahn zum Flugplatz Essen/
Mülheim E, MH
- Verlegung / Verlängerung der Straßenbahnlinien
302 / 310 in BO-Langendreer BO
- Straßenbahnverlängerung 318 Richtung
Eisenbahnmuseum BO
- U35-Verlängerungen Richtung Fachhochschule BO BO
und Richtung Recklinghausen
- Beschleunigung Linie 306 HER-BO (im Bau) HER, BO
- Verlängerung der S4 bis HER-Wanne HER
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 112 bis MH Hbf MH, OB
- Verlängerung der Linie 105 E, OB, MH
- Anbindung der Linie 110 über die Danziger Str. an OB, MH
die Mellinghofer Str.

Regionalbedeutsame Planungen Verkehrsträger Güterverkehr

- **Ausbau Güterverkehrszentrum Emscher (Last-Mile-Logistikpark)** HER
- **AS Bismarck-Wanne-Nord (BAB-Anbindung Logistikpark Schloss Grimberg)** HER
- **Umbau Rangierbahnhof OB-Osterfeld-Süd** OB
- **Ausbau Betuwe-Linie** OB
- **Ehemalige Rheinische Bahn** GE

Ziel-Diskussion

Vorgaben aus übergeordneten Planungen

- **BVWP 2003 - Bundesverkehrswegeplan**



Beispiele:

- 1 B 227 Neu, Velbert bis E-Kupferdreh
- 2 A 40, AS Schönscheidtstr. anstelle AS Frillendorf
- 3 A 40, 6-streifiger Ausbau zwischen AS Gelsenkirchen und AS Bochum-Stahlhausen
- 4 A 52, Ortsumfahrung Essen und Weiterführung bis AS Gelsenkirchen Buer/ West
- 7 A 535, 4-streifiger Ruhrralleetunnel

Regionalbedeutsame Planungen Verkehrsträger Straße (1)

- **A52 (Weiterbau, B 224 / A 52, AS Sturmshof) E, GE**
- **Tunnel Ruhrallee E**
- **Krupp-Boulevard E**
- **A 40 - AS E-Frillendorf E**
- **Notwendige Abstimmungen GE / HER GE, HER**
- **Netzanschlüsse / Klassifizierungen GE**
- **„Bochumer Lösung“ (6-Spuren-Ausbau A 40, Westkreuz, Querspange A 44-Außenring) BO**
- **Infrastrukturband BO-Langendreer BO**
- **Aufstellung Masterplan „Mobilität“ – Ergebnisse in RFNP aufzunehmen BO**

Regionalbedeutsame Planungen Verkehrsträger Straße (2)

- **L 639 (realisiert)** HER
- **AS Bismarck-Wanne-Nord (Autobahnanbindung Logistikpark Schloss Grimberg)** HER
- **Ausbau A 43 auf 6 Spuren** HER
- **Qualifizierung der A40-Abfahrten Heimateerde (Rhein-Ruhr-Zentrum) und Friesenstr.** MH
- **L 215 – Neubau zwischen Weseler Str. und Weierstr.** OB
- **fehlende regionale Anschlüsse Ripshorster Brücke (OB / E), Solbadstr. (OB / MH) und Nathlandstr. (OB / E)** OB, E, MH

Regionalbedeutsame Planungen Verkehrsträger Fuß- und Radwege

- **Regionalbedeutsame Fuß- und Radwege werden nicht zum formellen Inhalt des RFNP.**
- Die erfolgreiche Zusammenarbeit in der regionalen Vernetzung der Fuß- und Radwege soll jedoch im Textteil Erwähnung finden.
- **Regionale Radwegeverbindung entlang der Köln-Mindener-Eisenbahn (verbesserte Erschließung Wanne-Eickel/ HER-Mitte, Vernetzung)** **HER**
- **Fuß- und Radwegeverbindung Rhein-Herne-Kanal (Lückenschluss im HER Bereich des Stadthafens, durchgängige Verbindung DU-Datteln)**
- **Radweg Rhein zur Gruga über die Trasse der Rheinischen Bahn (E/ MH/ DU)** **E, MH**
- **Ausbau Ruhrtal-Radweg (verbesserte Erschließung, Vernetzung)** **MH, OB**



Folie 15

Regionalbedeutsame Planungen

Technische Infrastruktur

- **Produktenleitungen**

- Die darstellungsrelevanten Leitungstypen werden aktuell identifiziert.

Die in den RFNP aufzunehmenden Inhalte werden durch eine Trägerbeteiligung ermittelt.

- Auf Grundlage des aktuellen Kenntnisstands ist kein zusätzlicher Flächenbedarf zu erwarten.

Regionalbedeutsame Planungen Technische Infrastruktur

- **Konzentrationszonen für Windkraftanlagen**

- Die verstärkte Nutzung regenerativer Energien ist zu fördern.
- Windenergie ist auf geeigneten Standorten verstärkt für die Stromgewinnung zu nutzen (Konzentrationszonen für Windenergieanlagen).

→ Kriterien zur Standortbeurteilung sind aufzustellen.