

vbA-Sitzung 22.05.2007

Verkehr & Technische Infrastruktur im Vorentwurf des RFNP

Rahmenbedingungen, Ziele

Rahmenbedingungen

- ausgeprägtes Fachplanungsrecht auf Bundes- und Landesebene zu allen Verkehrsträgern bzw. Ver- und Entsorgungseinrichtungen (Planfeststellungsverfahren)
- dichte Verkehrsnetze mit zum Teil hohem Auslastungsgrad
- Verkehrsnetze weitgehend fertiggestellt, Neubaumaßnahmen vorrangig im Bereich von Lückenschlüssen
- Versorgungssicherheit

Rahmenbedingungen

Verkehr

Vorgaben

- BVWP 2003
- LEP NRW
- LEP „Schutz vor Fluglärm“
- IGVP NRW

Aufträge:

- Mobilität für alle
- Erreichbarkeit der Region
von außen und innerhalb
(insbes. von Attraktoren)

Fachplanungen / Planfeststellungen

Technische Infrastruktur

Vorgaben

- LEP NRW
- Abfallwirtschaftsplanung
- Planfeststellungen
 - Leitungen
 - Standorte

Aufträge:

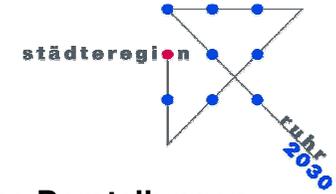
- Ver- und Entsorgungssicherheit
- Standortsicherung

Verkehr/ Technische Infrastruktur

Ziele und Grundsätze

- Leistungsfähigkeit erhalten, verbessern oder schaffen
- Lückenschlüsse, Engpassbeseitigungen, Ortsumgehungen
- Ausbau vor Neubau - Schiene vor Straße - Konzentration auf Entwicklungsachsen
- ÖPNV stärken (Anteile, Erreichbarkeit, Direktverbindungen, regionale Abstimmung)
- Trassen stillgelegter Bahnstrecken freihalten
- Versorgungssicherheit / Standortsicherung
- Minimierung von Raumansprüchen

Verkehr



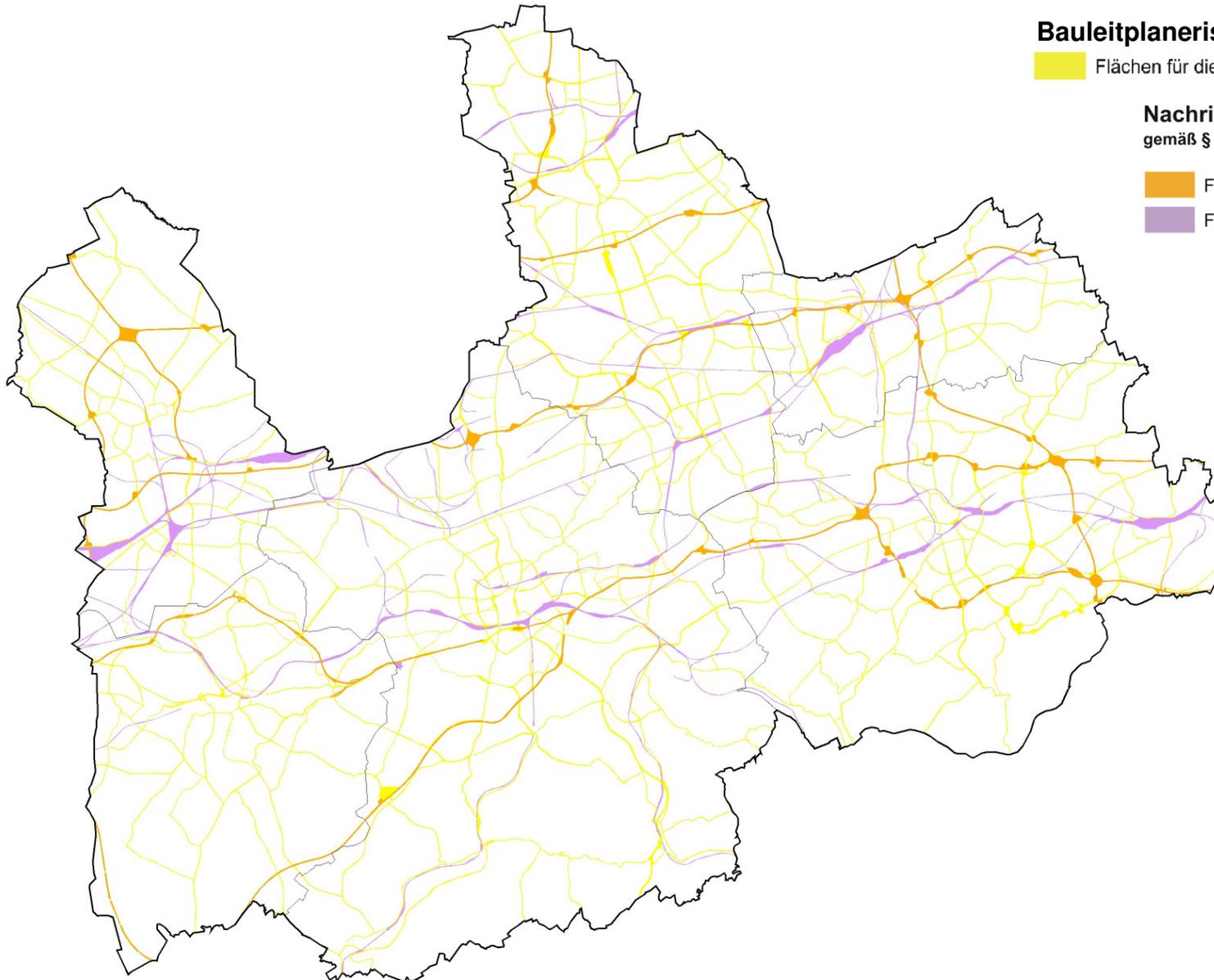
Bauleitplanerische Darstellungen

 Flächen für die örtlichen Hauptverkehrszüge

Nachrichtliche Übernahmen gemäß § 5 BauGB

 Flächen für den überörtlichen Verkehr

 Flächen für Bahnanlagen



Flächige Darstellungen

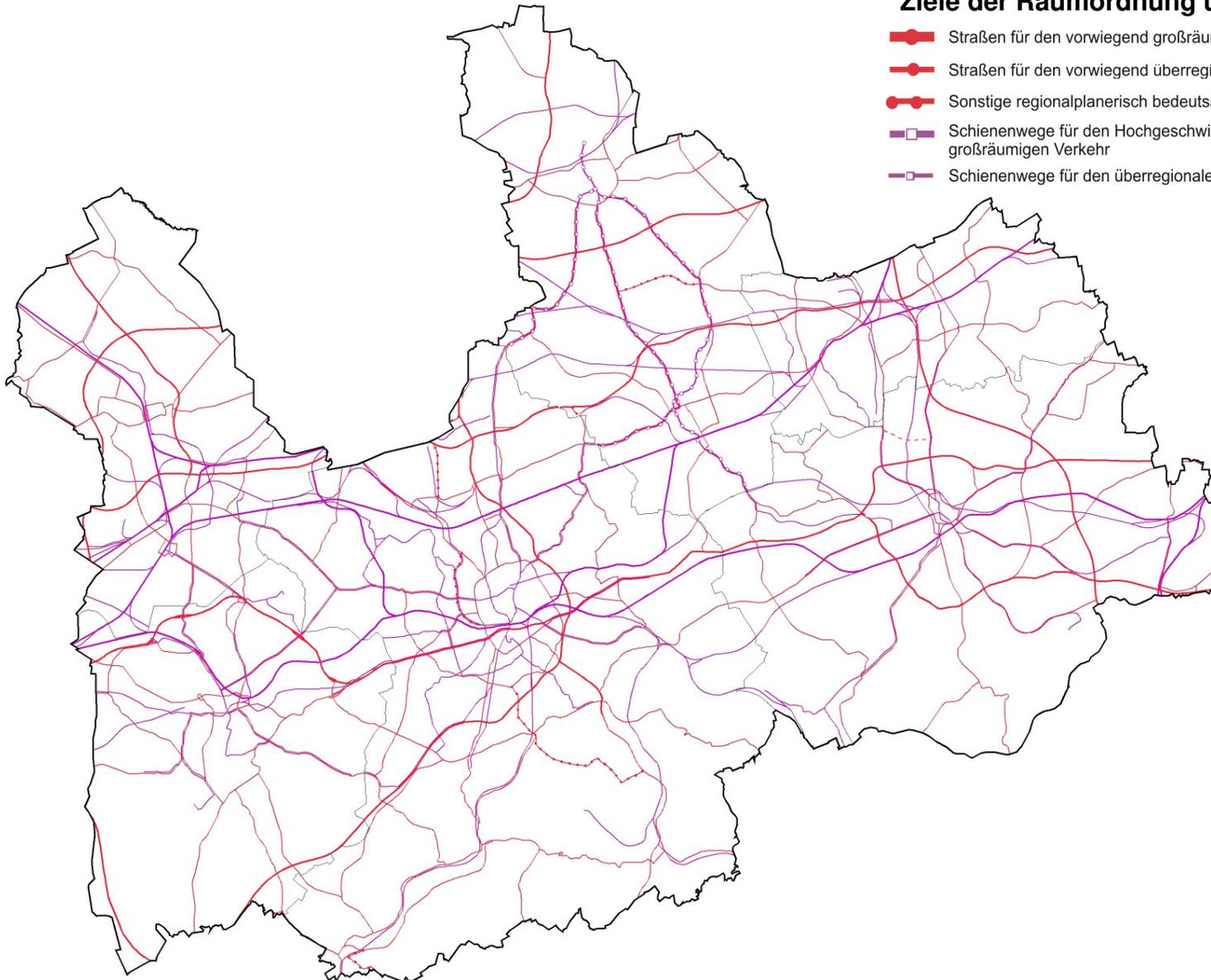
Auszug aus
dem 1. RFNP-
Vorentwurf

Verkehr



Ziele der Raumordnung und Landesplanung

-  Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr
-  Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
-  Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen
-  Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr
-  Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr



Lineare Darstellungen

Auszug aus
dem 1. RFNP-
Vorentwurf

Bochum – Essen – Gelsenkirchen – Herne – Mülheim an der Ruhr – Oberhausen