

RHEINISCHE BAHN ESSEN

*UMBAU DER EHEMALIGEN BAHNTRASSE
ZUM RAD- UND FUSSWEG*

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Startpunkt an der Segerothstraße



RHEINISCHE BAHN ESSEN

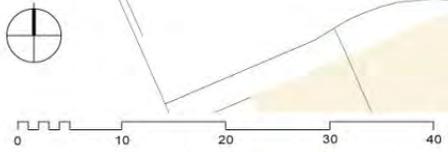
DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG



Legende

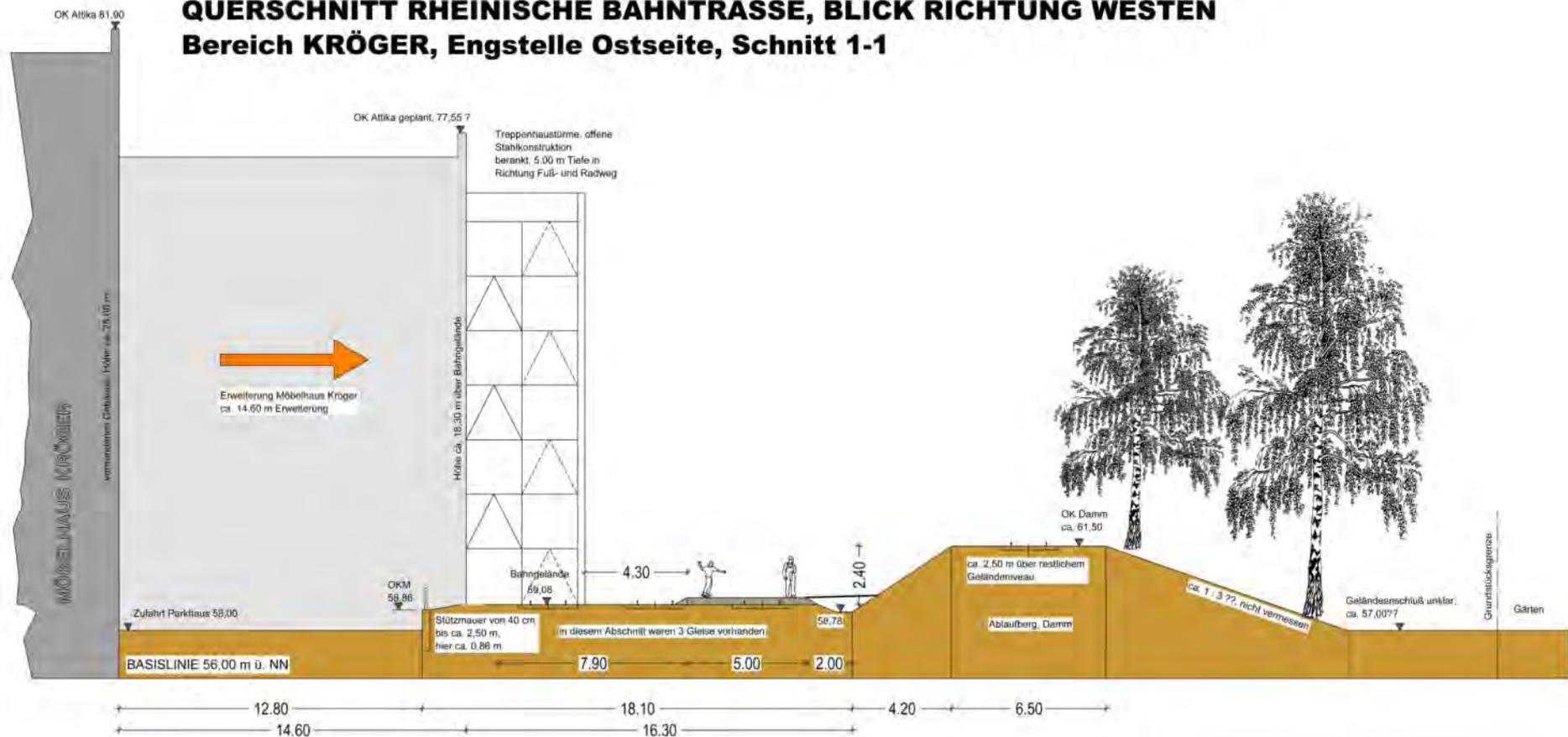
- (58.86) vorläufige Höhenkoten, ermittelt auf Grundlage aufgemessener Höhen im Umfeld
- Grundstücksgrenze RVR
- - - Pachtflächen, Kleingärten Lage nicht eingemessen
- Asphaltdecke
- Betonstein /-Pflaster
- Natursteinpflaster
- wassergebundene Decke
- Hochstämme neu
- Gehölzbestand, nicht eingemessen
- Neupflanzung Sommerflieder
- Kletterpflanzen

Bauherr	Regionalverband Ruhr Grün - RVR Essen	Unterschrift
Planung	DANIELZIK+LEUCHTER Landschaftsarchitekten BDLA Menzelstraße 43, 47053 Duisburg Fon 0203-665906; Fax -665915 info@dt-landschaft.de; www.dt-landschaft.de	Unterschrift
Projekt	Rheinische Bahn, Blatt 1.1 Ausschnitt Segerothstr.	Datum 28. Juli 2009
Leistungsphase	Entwurf	Maßstab: 1:250



Erweiterung des Möbelhauses, Aussichtsturm

QUERSCHNITT RHEINISCHE BAHNTRASSE, BLICK RICHTUNG WESTEN Bereich KRÖGER, Engstelle Ostseite, Schnitt 1-1



Anschluss an das Möbelhaus Kröger wird erstellt



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

ehemaligen Eisenbahnnutzung



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

B 224, Hans-Böckler-Straße



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

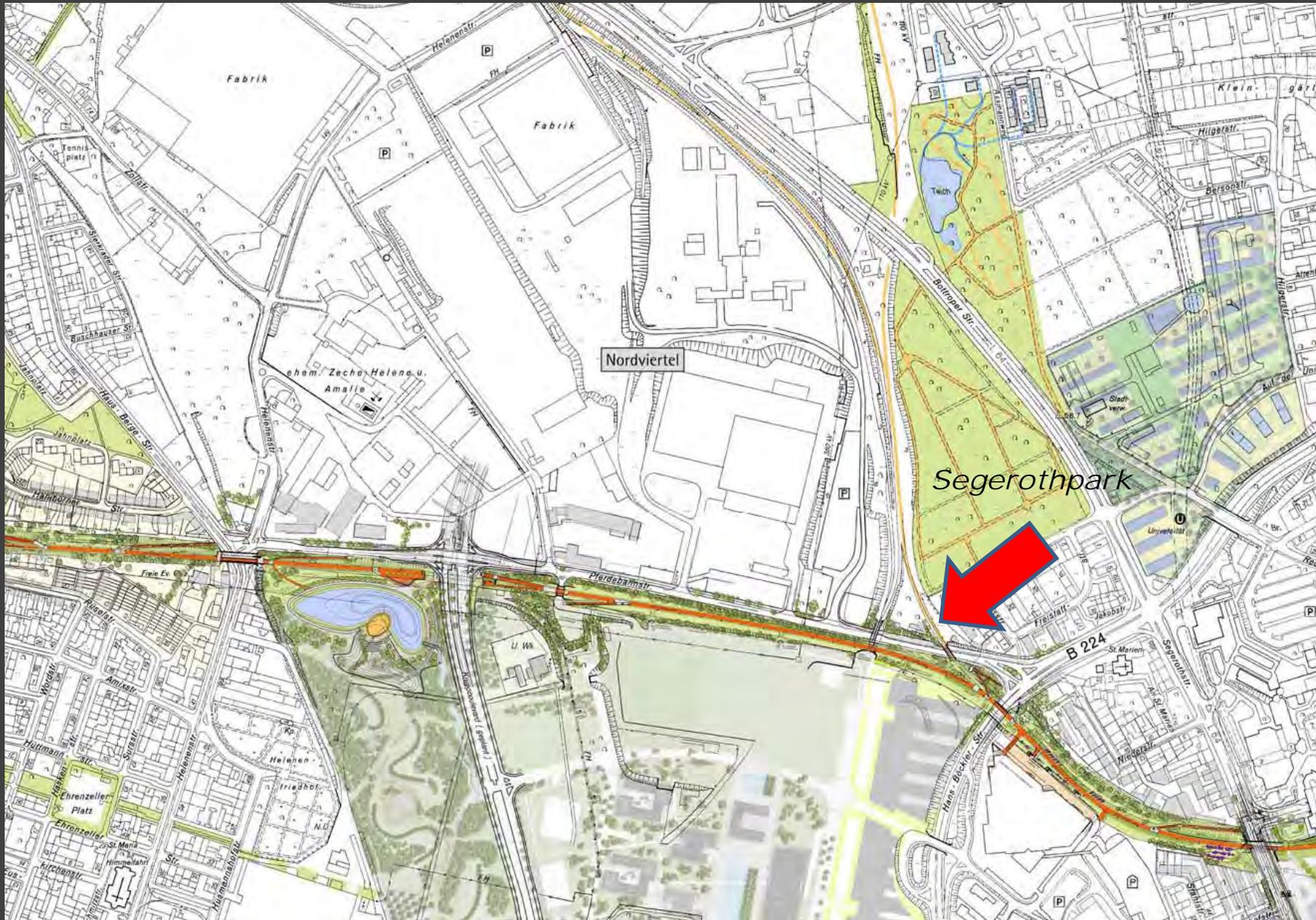
Bankelemente



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Anschluss in Richtung Norden



Hans-Böckler-Straße in Richtung Berthold-Beitz-Boulevard



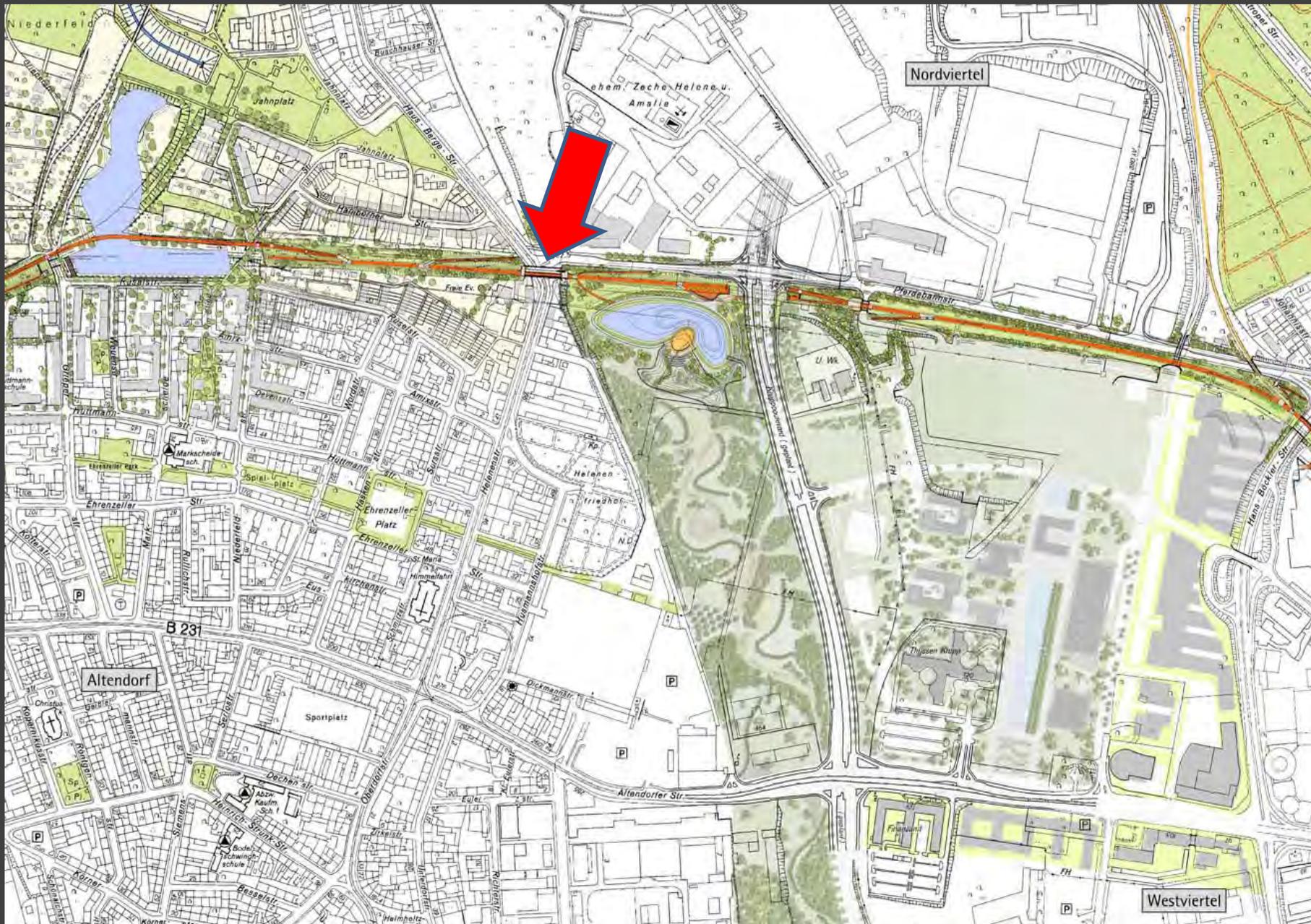
Berthold-Beitz-Boulevard



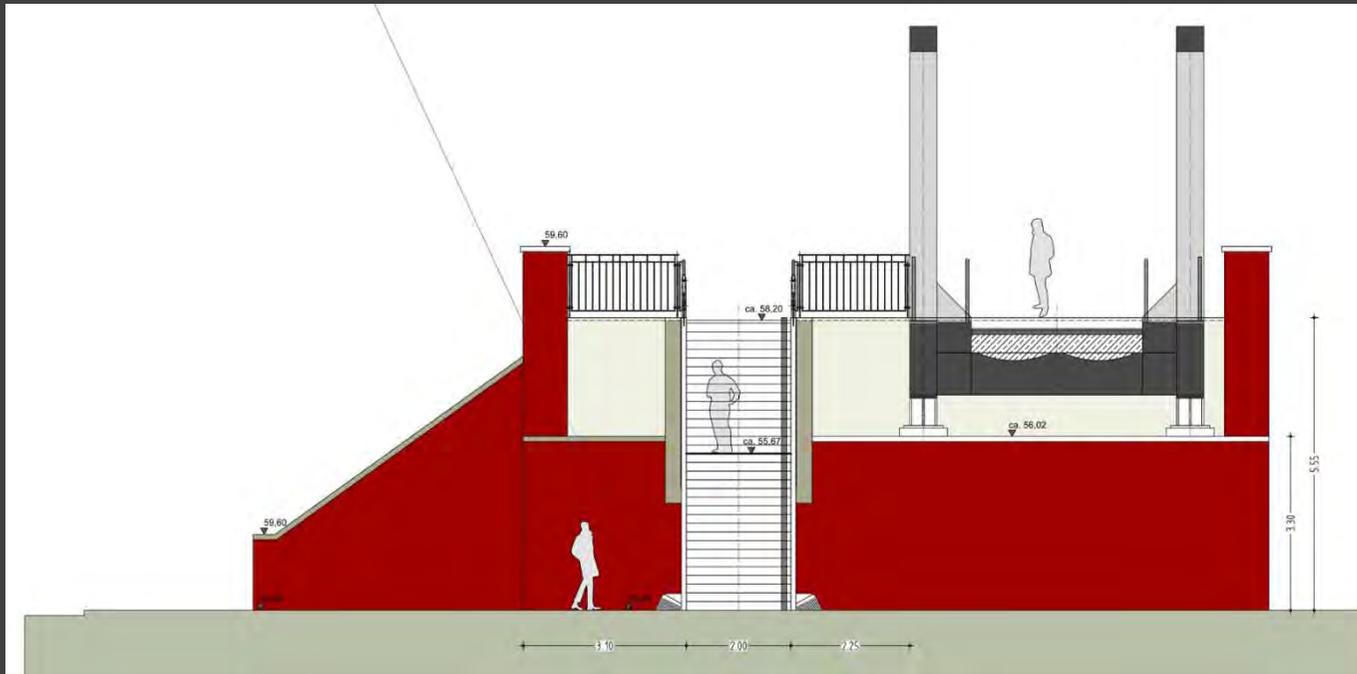
RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Brücke Helenenstraße zwischen Krupp-Park und Niederfeldsee

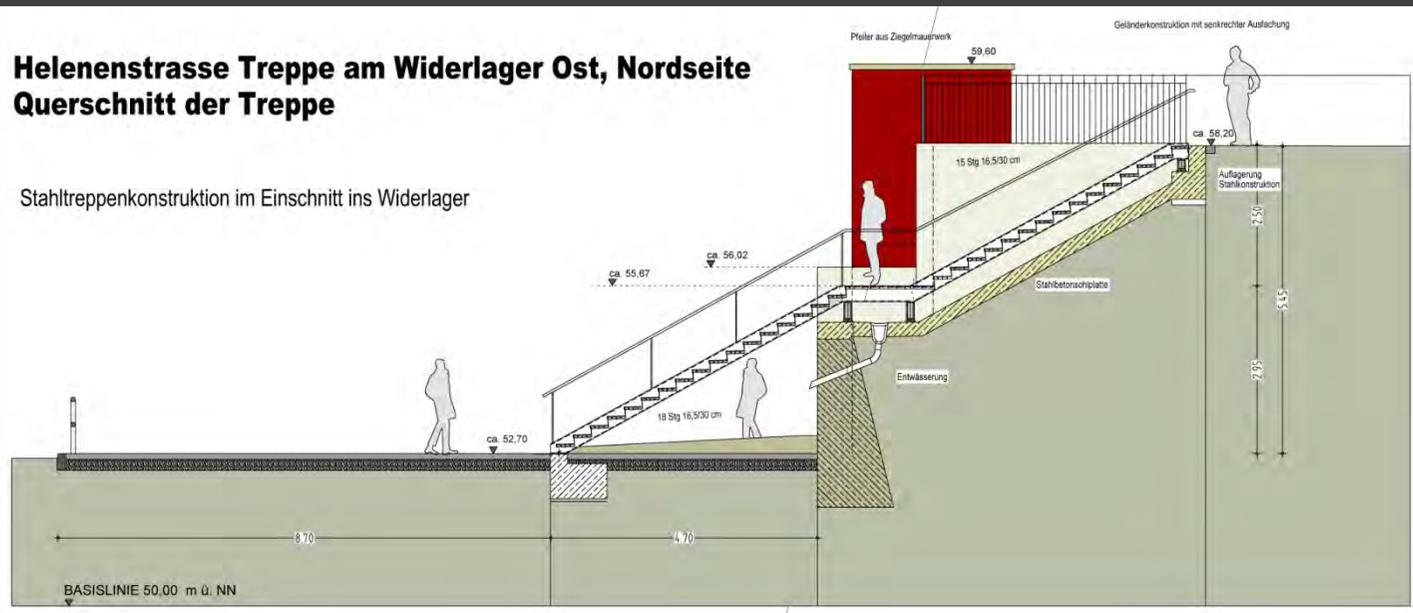


Brücke Helenenstraße



Helenenstrasse Treppe am Widerlager Ost, Nordseite Querschnitt der Treppe

Stahltreppenkonstruktion im Einschnitt ins Widerlager



Brücke über die Helenenstraße



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Brücke über die Helenenstraße



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Aussichtspunkt am zukünftigen Niederfeldsee



zukünftiger Niederfeldsee



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Bereich Altendorfer Bahnhof



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

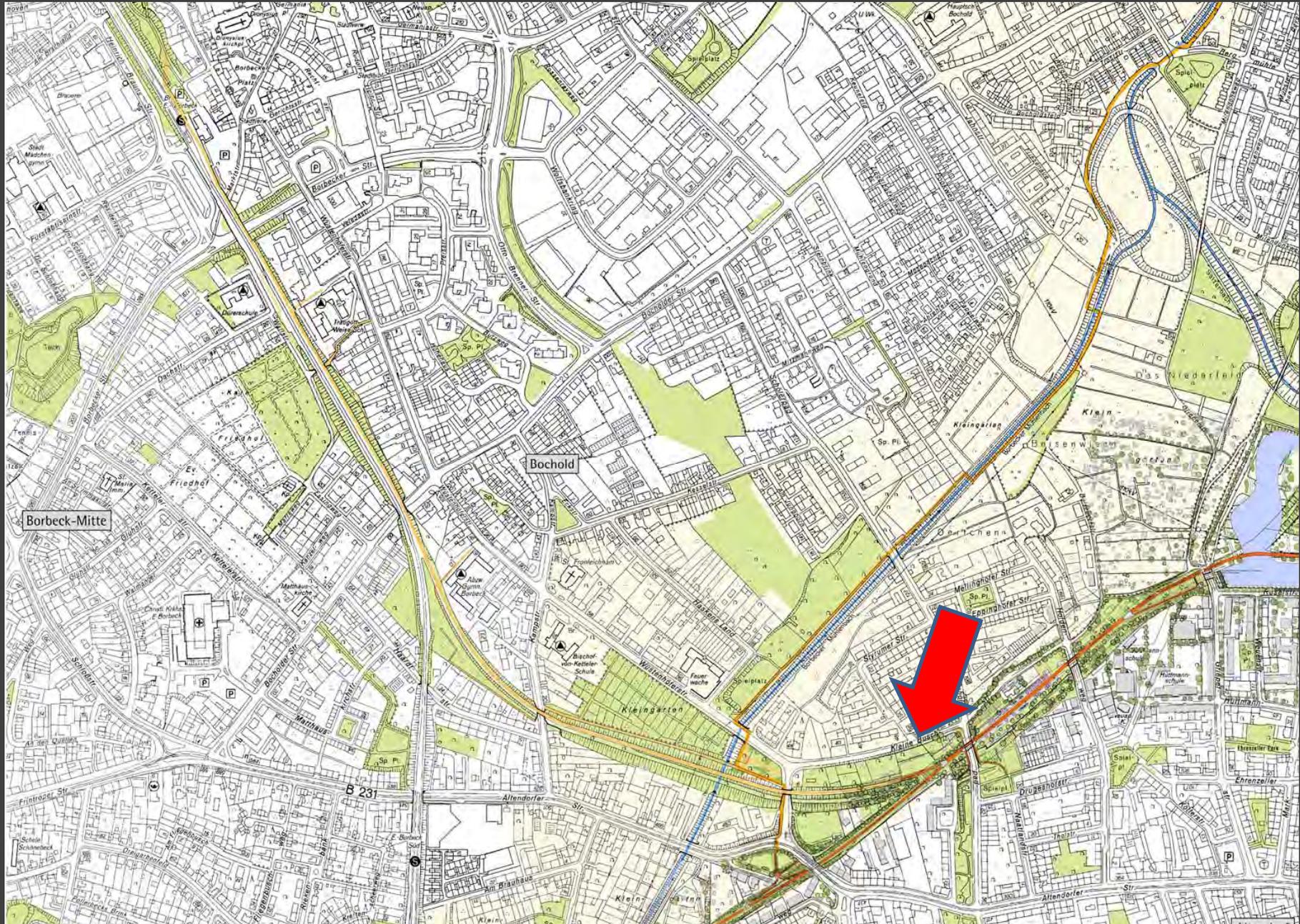
am Sonntagmorgen



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Abzweig in Richtung Borbeck



Fortsetzung der Trasse in Richtung Essen-Borbeck



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Das Ziel, der Bahnhof in Essen -Borbeck



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Beschilderung



Cortenstahlbänder am Boden



Kaldenhoverbaum



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Nur noch 5 km zur Mülheimer Innenstadt

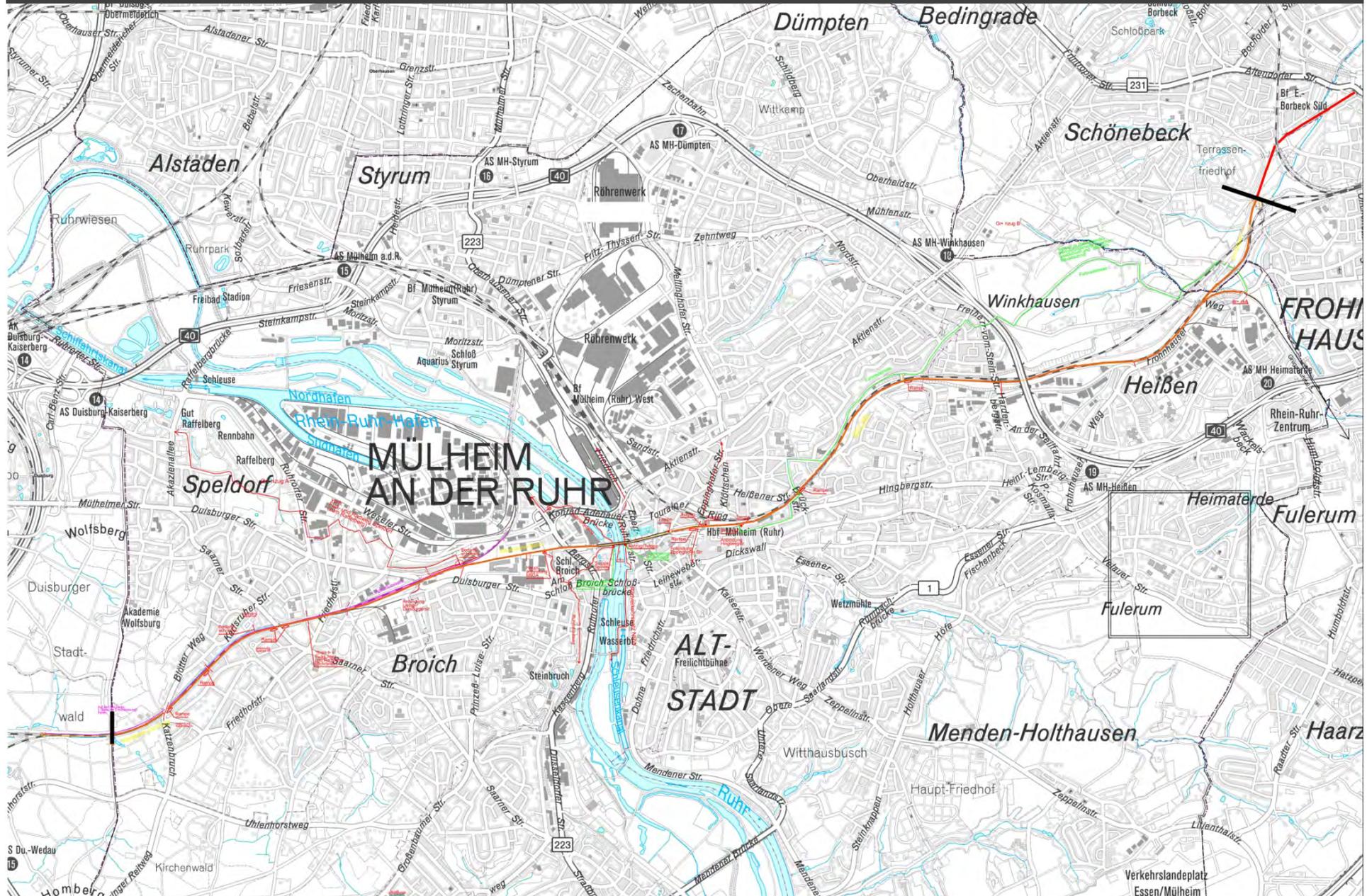


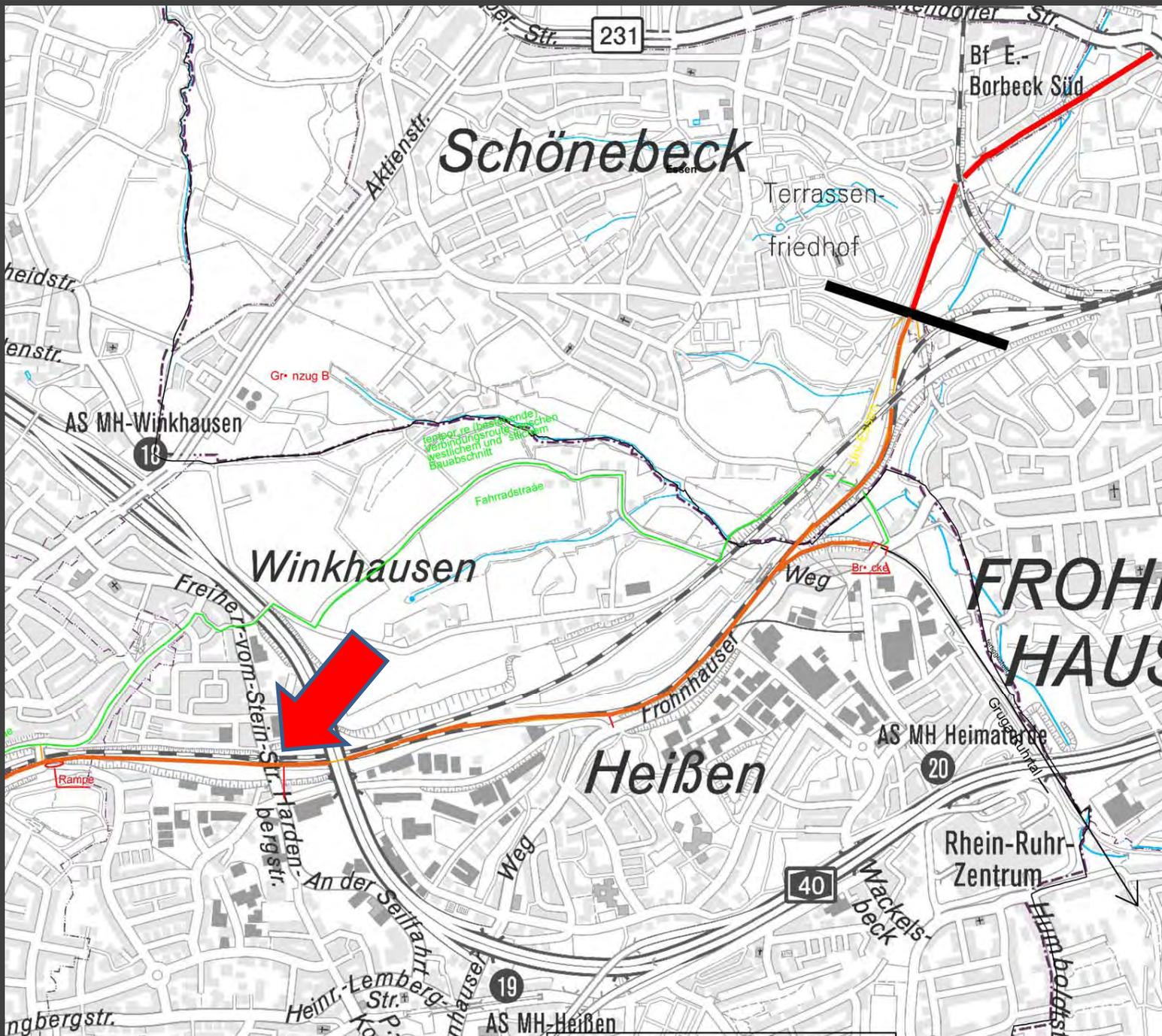
RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG



Abschnitt Mülheim an der Ruhr, ca. 10 km Gesamtstrecke





Hardenbergbrücke, Blick Richtung Essen, A40 -Brücke



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Blick von der Brücke, Brückstraße, Alte Malzfabrik



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

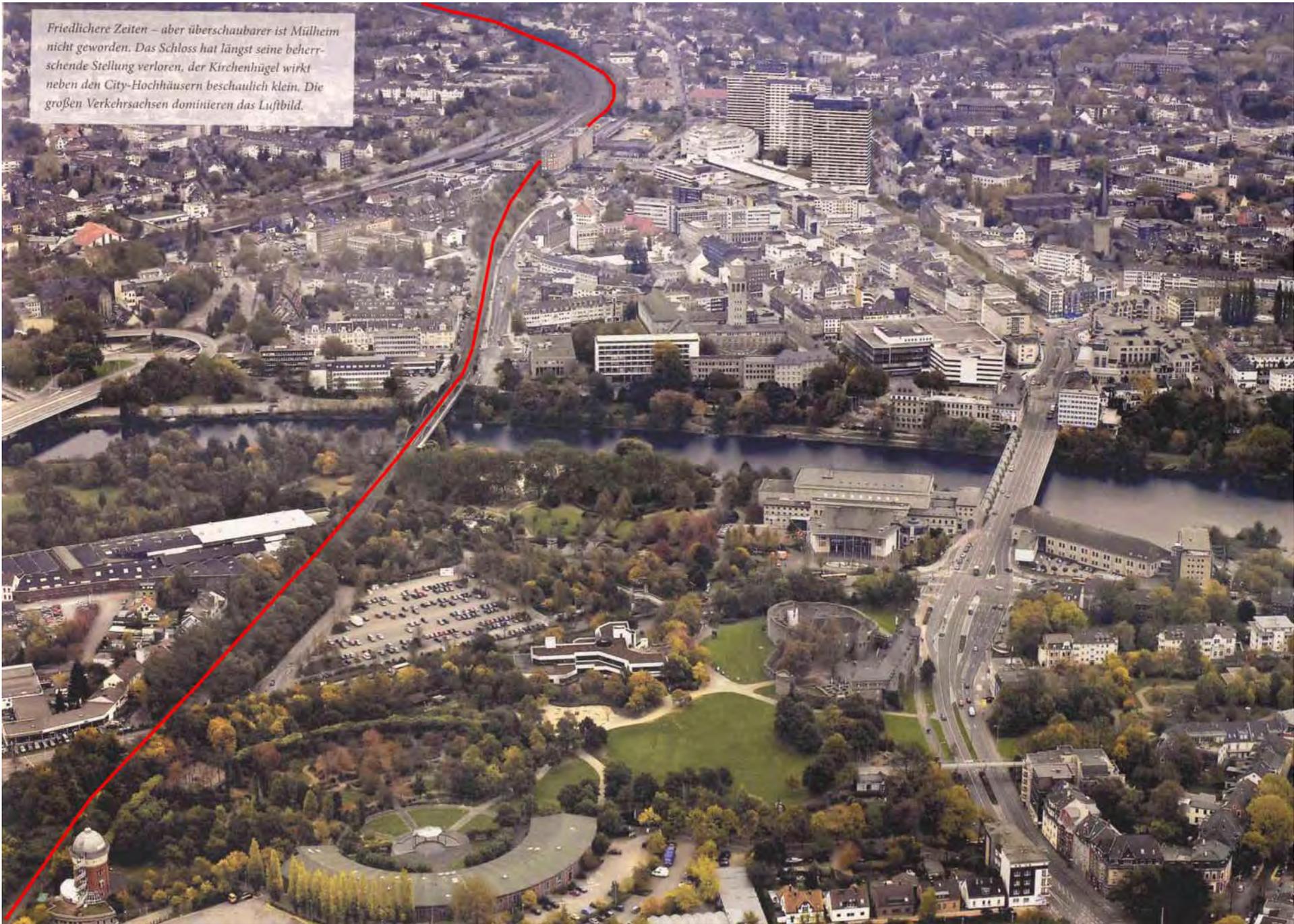
neu gestalteter Bahnhofsvorplatz



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Friedlichere Zeiten – aber überschaubarer ist Mülheim nicht geworden. Das Schloss hat längst seine beherrschende Stellung verloren, der Kirchenhügel wirkt neben den City-Hochhäusern beschaulich klein. Die großen Verkehrsachsen dominieren das Luftbild.



Bahnbögen in voller Funktion, Gemälde von Paul Gehrman



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

„Stadtkrone, Stadtbalkon“ am Rathaus, Anbindung Ruhrbania



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

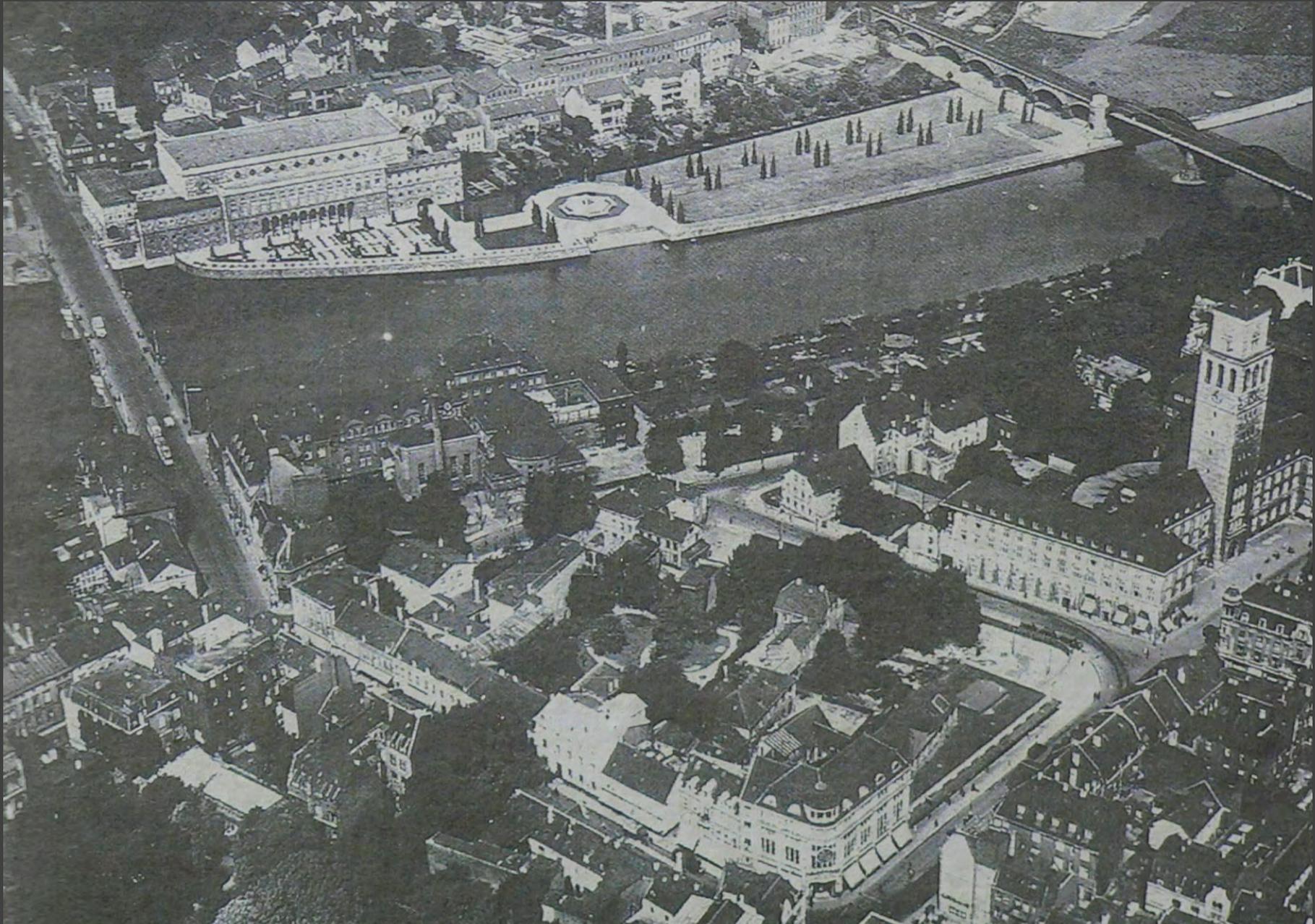
Ziegelviadukt in Richtung MÜGA, „Camera Obskura“



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Innenstadt Mülheim mit den zwei Brücken 1926



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Eisenbahnbrücke über die Ruhr vor 1939



Blick vom Rathausturm vor 1939

RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Blick auf die Brücke über die Ruhr



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Saarner Straße Blick Richtung Essen Innenstadt



Anschluss in Richtung Duisburg



Grenze zwischen Mülheim an der Ruhr und Duisburg



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Trassenverlauf in Duisburg



Wasserturm mit Aussichtscave



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Brücke über die Paul-Esch-Straße, südliche Brücke



RHEINISCHE BAHN ESSEN



DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Freie Trasse nördlich des Güterbahngleises



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

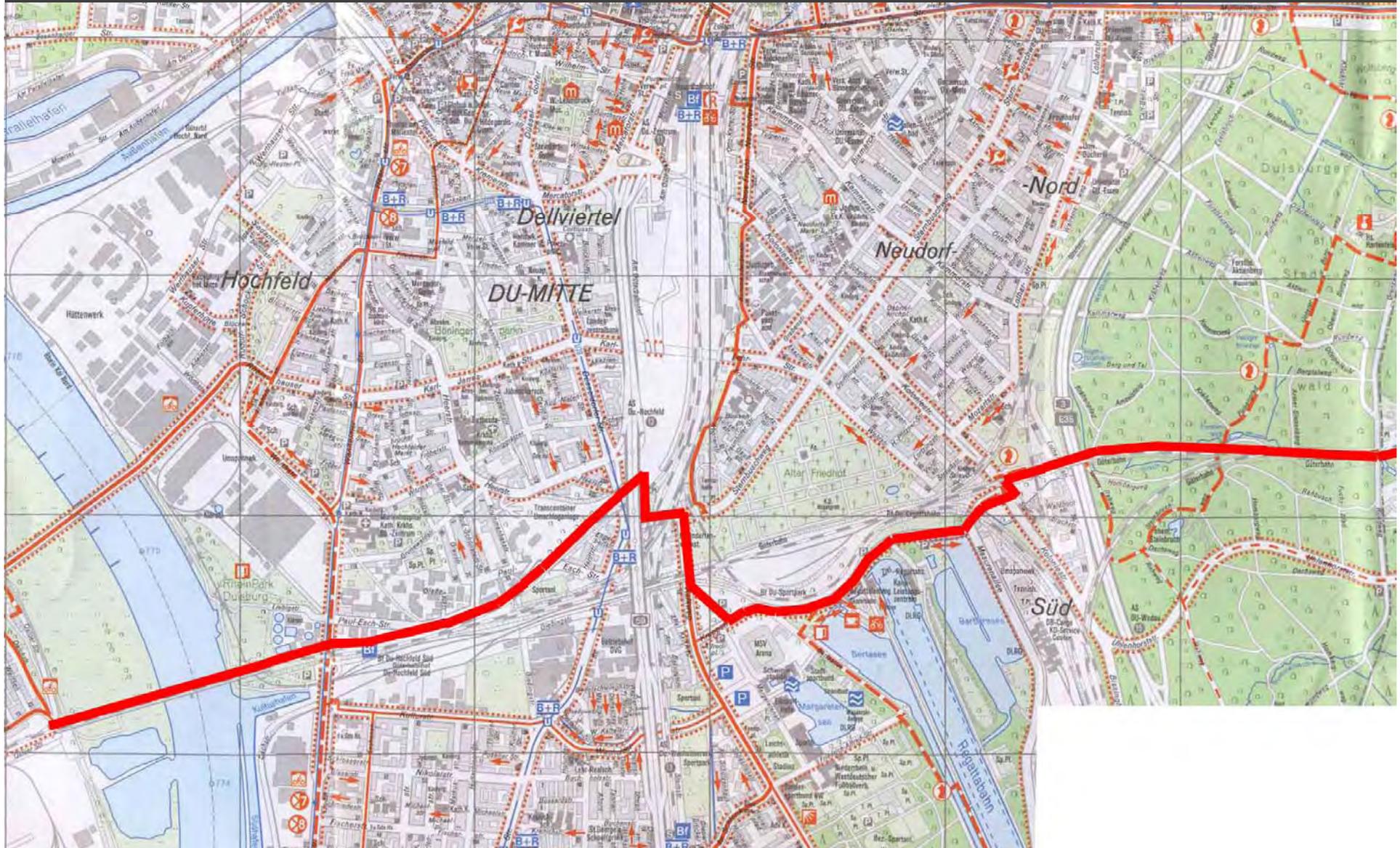
Kurz vor dem Bahnhof Hochfeld-Süd, Rheinbrücke im Blick



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Streckenabschnitt Duisburg



Zugang in den Rheinpark, Rheinbrücken



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Anschluss an den Rheinpark



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Steg über den Rhein



RHEINISCHE BAHN ESSEN



DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG



RHEINISCHE BAHN ESSEN

DANIELZIK + LEUCHTER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN BDLA, DUISBURG

Am Ziel, der Rhein mit dem Rheinpark in Duisburg

Danke für die Aufmerksamkeit

