

ideenwettbewerb zukunft metropoleruhr

Verfahrensbegleitender Ausschuss zum RFNP am 20. September 2013

Sven Sander, RVR, Referat Regionalentwicklung

gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



Ausdruck eines neuen Planungsverständnisses

- » **Neue Wege gehen und Experimente wagen**
- » **Beteiligungsmöglichkeiten schaffen**
- » **Transparenz und Offenheit**
- » **Diskussion und Dialog**

gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



Zukunft denken

- » **Entwicklung gesamtheregionaler Zukunftsvisionen bzw. Zukunftsbilder**
- » **Anreize schaffen für die weitere Diskussion**
- » **Zivilgesellschaftliche Auseinandersetzung fördern**
- » **Ergebnisse fließen in das Regionalforum Zukunft ein, das der Debatte über ein zu entwickelndes regionales Leitbild dient**

gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr

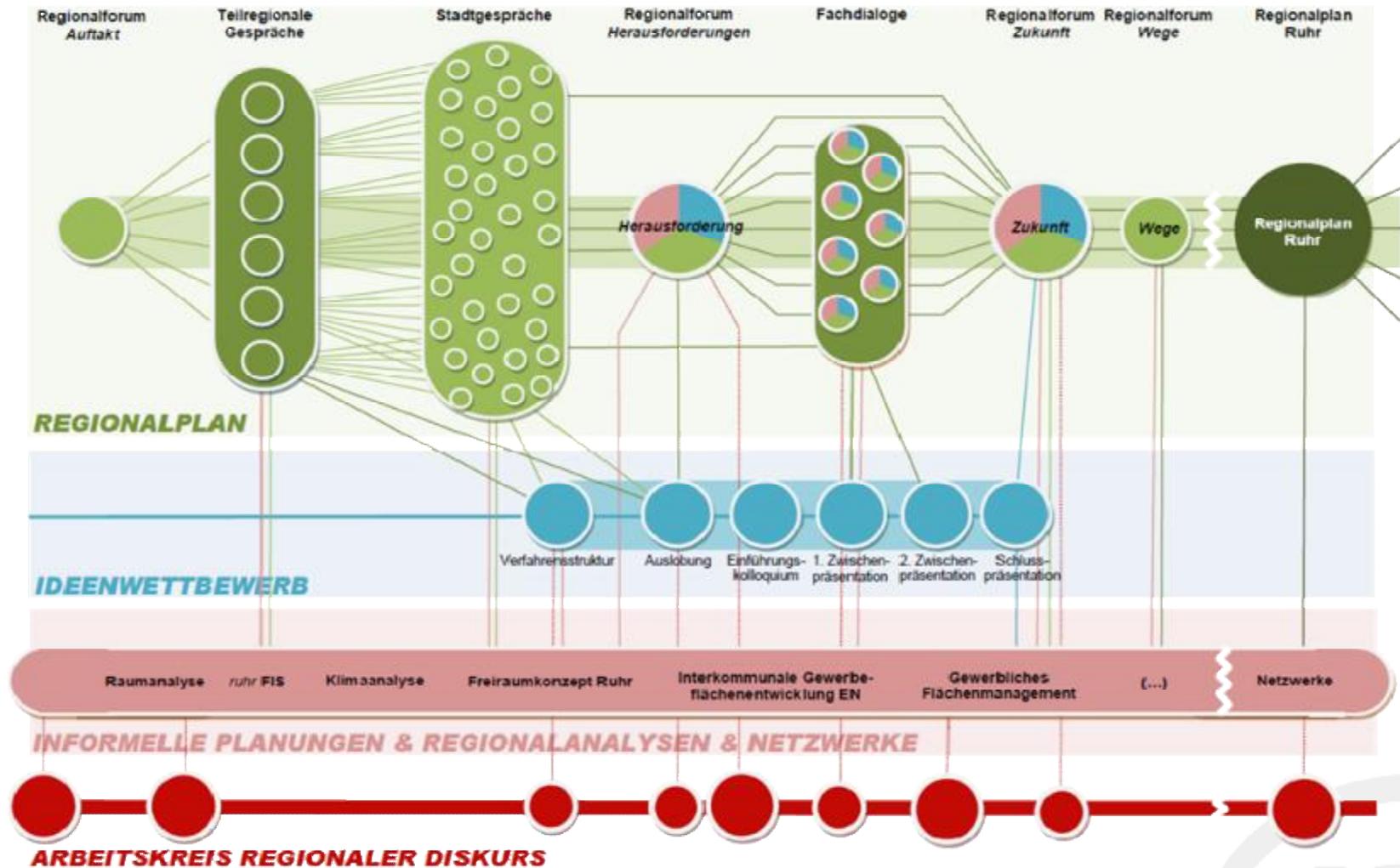


ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

Einbindung in den Prozess



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



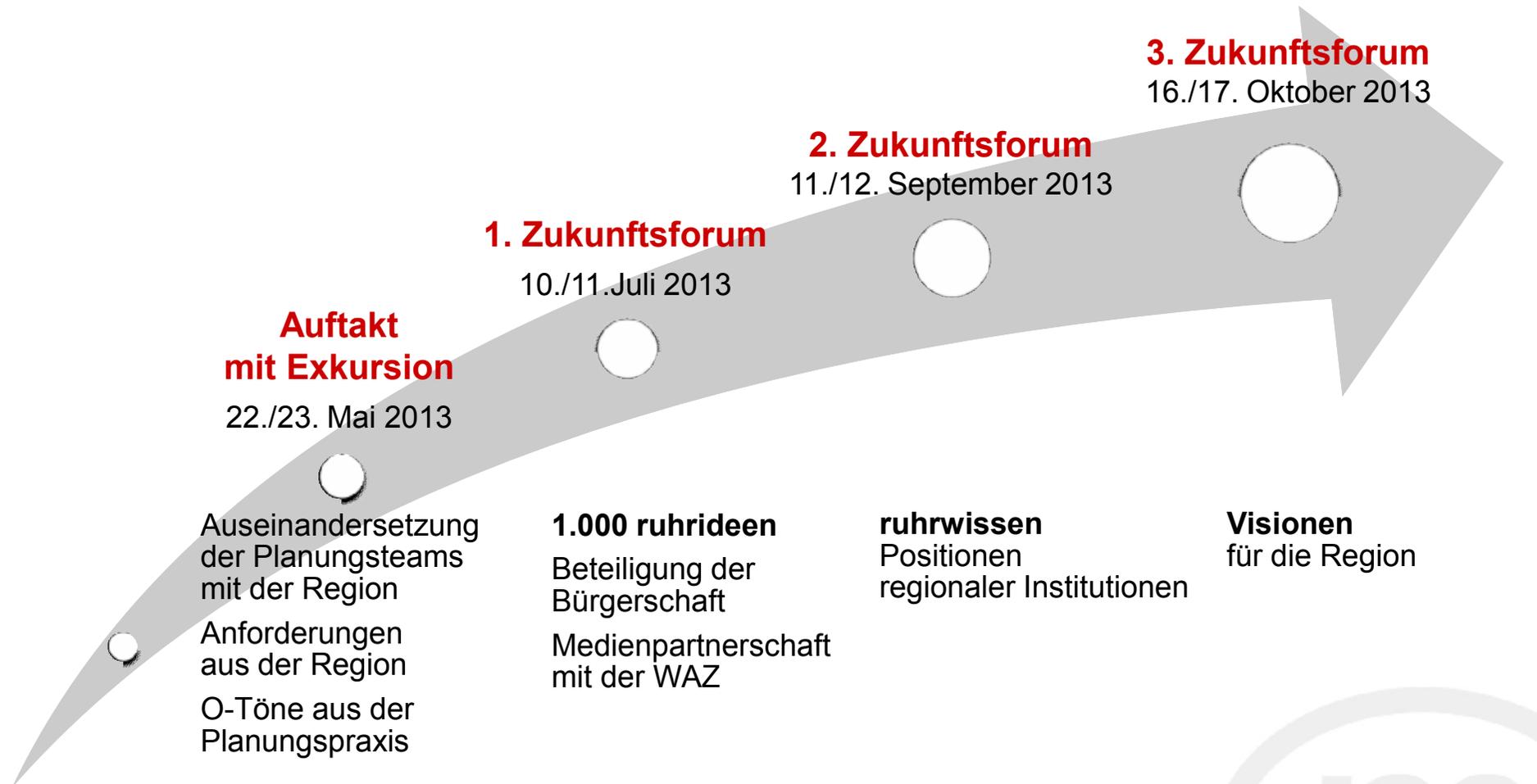
metropoleruhr

ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

Themenschwerpunkte



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen

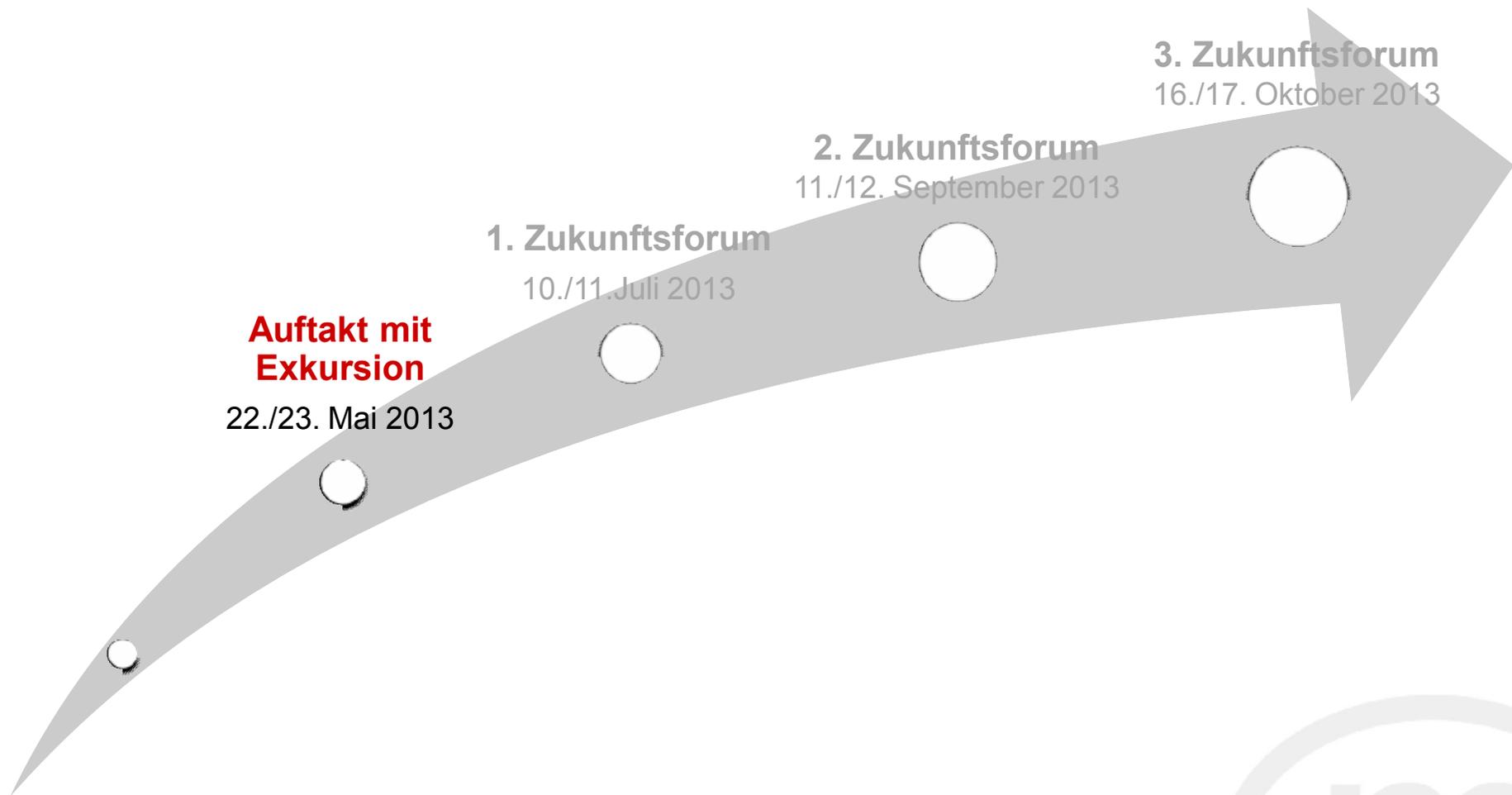


ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

Auftaktveranstaltung



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

Die Teams

- » **bgmr Landschaftsarchitekten, Berlin**
Überbau, Berlin
InD InitialDesign, Berlin/Paris
- » **Maxwan architects + urbanists, Rotterdam**
Landscape Architects, Rotterdam
Goudappel Coffeng, Deventer
- » **Rha reicher haase associierte, Aachen**
West 8 urban design & landscape architects, Rotterdam
MIC | Mobility in Chain srl, Mailand
- » **Urban Catalyststudio, Berlin**
Berchtoldkrass space&options, Karlsruhe
R+T Topp, Huber-Erlar, Hagedorn, Darmstadt
- » **Yellow z urbanism architekture, Zürich/Berlin**
Lad+ Landschaftsarchitektur Diekmann, Hannover
Gertz Gutsche Rügenapp, Stadtentwicklung, Berlin

Auftaktveranstaltung



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



gefördert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



Regionalverband Ruhr

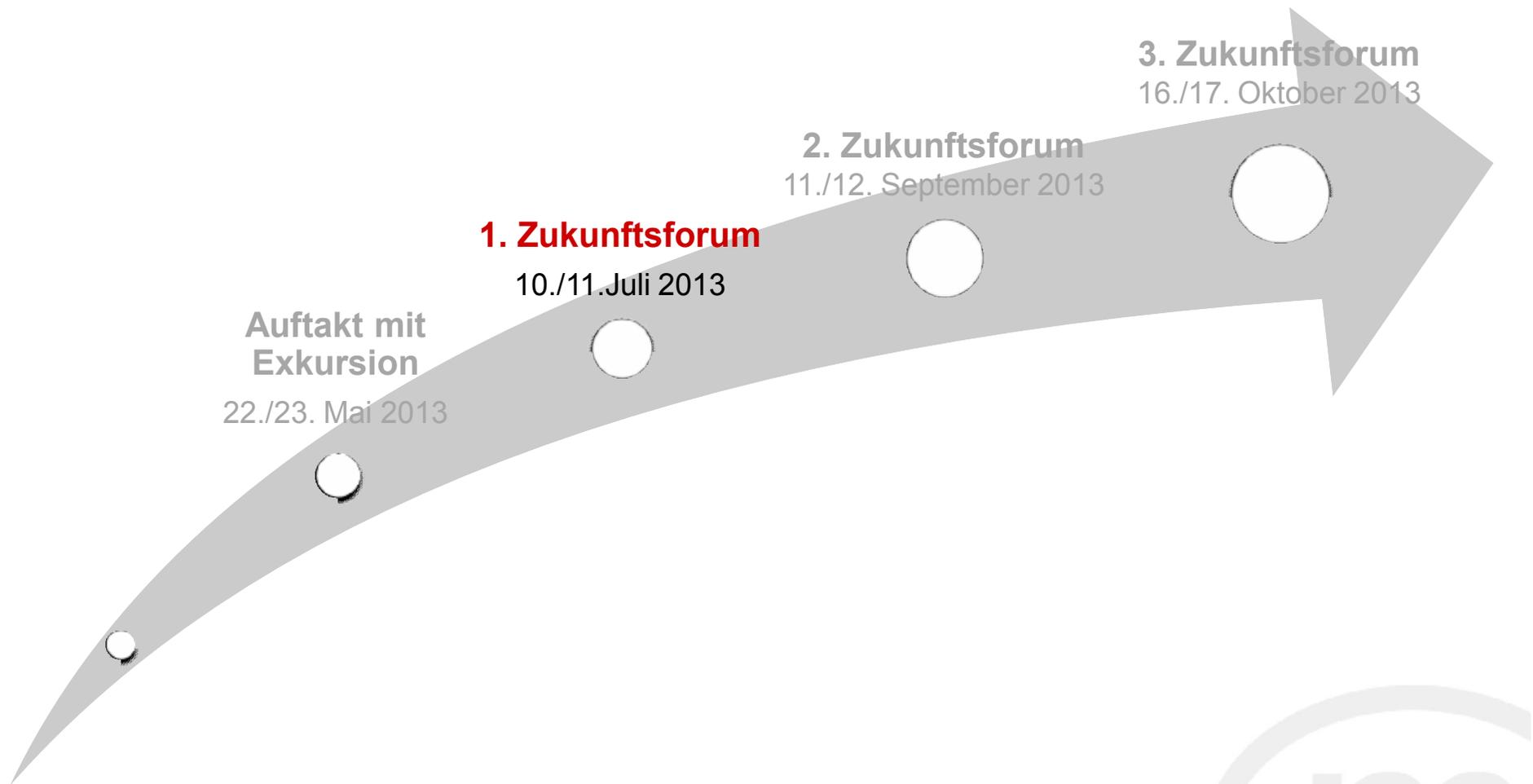
metropoleruhr

ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

1. Zukunftsforum



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



1. Zukunftsforum

Meine Ruhridee ist:

- » **Mehr Kompetenzen für den RVR**
Norbert Lammert
- » **Besserer Nahverkehr**
Karola Geiß-Netthöfel
- » **Wissen und Bildung**
Rüdiger Frohn
- » **Moderne und attraktive Radwege**
Sabine von der Beck



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen



Regionalverband Ruhr



1. Zukunftsforum

Kooperation im ÖPNV - DU-DO-TUNNEL - FC RUHR - Weg vom Kirchturmdenken - Tag der Kulturhauptstadt - Zukunft und Eigenständigkeit des Ruhrgebietes - Die Ruhrgebiets Hitparade - Neues Symbol - Nahverkehrsverbund Ruhrstadt - Abbau des Pendelverkehrs - Alle Generationen unter einem Dach - Menschlichkeit - "back to the roots", Entrümpelung, aufheben von Verkrustungen - Ruhrparlament - Vier-Städte-Modell - Klettern im Ruhrgebiet - Radfahrzubringer - Weniger rumstehendes Blech im Pott - Sicherheit der Bürger - Ideen! Besseres Ruhrgebiet - ruhr.in - A42: Die SOLARE "PARK"AUTOBAHN - Selbstverwaltung des Ruhrgebiets - BlueSkyTrain Ruhr - Namensänderung - existierende Gleise für ÖPNV nutzen - "Über Berg und Tal" - wandern im Ruhrgebiet - Verbesserung des Taktes der S 1 - Ideen für ein besseres Ruhrgebiet - Golf-Driving-Range für alle - Mehr Gewinn für Essen - Barrierefreie Schulen - Endlich Metropole - ÖPNV für Berufspendler attraktiver machen statt Autobahnausbau - Stellplätze für Wohnmobile - Mein EiPott - Was wir alles haben... - Das Ruhrgebiet aus Kindersicht - SVR- S-Bahnverknüpfung im Ruhrgebiet - Wohlfühlregion - Ruhrgebietsausweis - Grünes Licht im Ruhrgebiet - Mountainbiketrails für das Ruhrgebiet - WAZ medienhaus - Mehr Wasserlandschaften - Baumpflanz-Prämie - Ruhrstadt - Politische Rahmenbedingungen - ÖPNV ist sehr fehlerhaft - Solar-Straßenlaternen - Kostenloses Bus- und Bahnfahren im Ruhrgebiet - Das Einzigartige nutzen - Mehr Sitzmöglichkeiten in der Stadt - Oberhausen muss wieder vielfältiger werden! - Kulturschiff-Gelsenkirchen - Großstadt Ruhr - Eine "Ruhrstadt" schaffen - ReWirStadt - Carsharing - HighLight - Sauberes Ruhrgebiet - Duisburg Dellplatz als Kneipenviertel - Hilfe bei Alzheimer, MS und Parkinson - Ruhrstadt - Seniorensportplätze Ruhr - Buchreihe Kunst und Kulturgeschichte im Ruhrgebiet - Verlegung der Buslinie 146 ab Wasserturm - Einrichtung zusätzlicher kleinerer Recyclinghöfe - Umbau der Fußgängerbrücke Steubenstraße - Gewerbeparks werden zu Parkanlagen - Erkenntnisse 3 - Über die Wesenheit der Welt - Small-Business-Center - Öffentliche, kostenlose Büchereien - Alte Filmkultur fördern - Präventiv-Medizin u. Rehabilitation Schwerpunkt Onkologie u. Autoimmun-Krankheiten - "GrünerBürger" - Projekt "Wir für uns" - Ruhrstadt Essen - Reaktivierung der Rheinischen Bahn Strecke - Wettbewerbe in den Bereichen Malen, Musik oder Schreiben für psychisch Kranke - "Ruhrland" statt "Ruhrgebiet" - Arbeiten, Leben, Gerechtigkeit. - Einen einzigen Regierungsbezirk für das Ruhrgebiet ! - Eine einzige Ruhrstadt - Schönes Sauberes Ruhrgebiet - Masterplan: "Zukunftsweisende Regionale Infrastruktur" - Altgerechte Wohnheiten in ökologischer Bauweise - Ein langfristig angelegtes Projekt, ähnlich wie "2 bis 3 Straßen Europa" von Jochen Gerz - Ruhrmetropole - Metropole Ruhr - Stufenplan zur Bildung einer "Ruhrstadt" - Themen-Fahrradrundweg: Wasser und Gewässer in Do, mit Vernetzung zu weiteren Gewässern - Was geht? - Mehr Internationalität. Mehr Englisch im öffentlichen Raum. - Markenbegriff "Rhein-Ruhr" entwickeln - Ruhrstadt - Eine Farbe zieht sich durch das Ruhrgebiet! - FreeWay - Ruhr Tourismus - Regionalwährung - Über den Tellerrand geblickt - Vom Essen lernen heißt siegen lernen! - Bessere Wohnsituationen in der Dortmunder Nordstadt - Für ein besseres und sicheres Ruhrgebiet - Michael-Ende Themenpark - Optimierung der Landschaftspflege - Strukturreform für das Ruhrgebiet" - Hundesee - FankultRuhr - Ruhrburg und seine Seilbahnen <http://www.derwesten.de/staedte/hattingen/hattingen-wird-im-jahr-2020-nicht-mehr-existieren-id3499999.html> - Alle alten Bahnhäuser - Fahrradwege einbauen, asphaltiert und beleuchtet - Mobilität in der Metropol Ruhr verbessern - Bewegung macht Spaß :) - Hop-on / hop-off - Aus Orten werden Vororte der Metropol Ruhr... - Verkehrsregelung auf der inneren Ruhr - Pottrop - Gemeinschaftsgärten in der Metropole Ruhr - Namensgebung - Stärkung der Wirtschaft durch erneuerbare Energien - Der größte Hotspot der Welt - Das Studentendorf fürs Revier - Idee 251 "Zukunft" für das Ruhrgebiet - Kohlebrötchen - Der Niederrhein muss raus aus dem Pott - Verbesserung der Mobilität, hier A 40 (Mülheim-Heißen bis Essen) - Verbesserung der Mobilität (hier Querspange A52 zwischen E-Feld und Gladbeck) - Verbindung der Halden "Tetraeder" und "Haniel" oder Landschaftspark Nord mit einer Riesenseilbahn - Räume der Stille - Seniorenkolleg/ Universitäten der dritten Jugend - Regelmäßige touristische Ausflüge zu unseren Sehenswürdigkeiten - Eine Stimme für das Ruhrgebiet - Hauseigene Energieversorgung - Mobil im Alter mit dem E-Mobil - Schnelle S-Bahn durch Reduzierung von Halten - Ein Ticket für Bus und alle S-Bahnen zu einem billigen Tarif! - Nahverkehr aus einem Guss - Einzelfahrkarten am Automaten leichter gemacht - Anzeigetafeln mit der Angabe der gefahrenen std./km - Solarfähr(n) über die Ruhr - Carsharing für jedermann - Das Ruhrgebiet ohne den Niederrhein - Mobilitätsbedarf im Schienenverkehr ermitteln - Schöne urbane Architektur als weicher Standortfaktor - Schuldenfreies Ruhrgebiet - Ruhr-Verkehrs-Werkaus - Regelmäßige Taktfahrplan - Mehr Nahverkehr durch weniger Fernverkehrshalte - Tarifreform im ÖPNV - Regierungsbereich Ruhr - Mobil ohne Fossil - Elektrofahrzeuge solar aufladen - Flughafen Düsseldorf-Essen - Wir sind EIN - E-Feldespaß im Herzen des Ruhrgebiets - Staubeseitigung Essen-Bottrop - opel velodrom / velopeldrom / sportforum - Pendeln von A nach B in einer Metropole - Schöner Wohnen - Erhöhung der Bundeszuschüsse für den ÖPNV - Verkehr: Entwicklung der letzten 30 Jahre muss rückgängig gemacht werden - Energie aus den Bergwerken - Energie von den Dächern - Optimierung des S-Bahn-Netzes durch Reduzierung von Haltepunkten - Anpassung der Schieneninfrastruktur - Grünflächen vernetzen - Rheinruhrschine stärken - Der Geh-Bus für Grundschulen im Ruhrgebiet - Wasserköpfe der Kommunen reduzieren - Das westliche Ruhrgebiet ist ein Teil vom Rheinland - Premium-Ringbuslinien bei der EXTRASCHICHT - Premium-Busrundfahrten mit Zwischenstopps zu Besichtigungshighlights - Kostenlose riesige Zentral-P+R Parkplätze an Eisenbahnlinien/Bahnhöfen im Ruhrgebiet - Schaffung einer Kette von "Autohöfen" im Ruhrgebiet - Neubau oder Modernisierung unserer Bahnhöfe - Wo endet das Ruhrgebiet? - We are the Pot - Falschfahren verhindern! - Netzwege - Nachhaltigkeit von Projekten stärken - Wettbewerb für einen neuen Namen - Orte der Ruhe und Besinnung - Mehr Kompetenz für das Ruhrparlament - RuhrStadt kann durch Zusammenarbeit in den Gemeinden sparen - Ein Museum für die Revier-Kunst - Fesselballon im Kruppark in Essen-Altendort - 4 Metropolen im Stadtbaukasten - Möglichkeitsmelder - Einheitliche Bahnhofsgestaltung - Fahrzeuge im Schienenpersonennahverkehr - Werbung für den ÖPNV - Endlich ein effektiv vernetztes regionales ÖPNV-Gesamtsystem mit verlässlichem Takt! - Ausbau der Schnellverbindungen zwischen Zentren und den peripheren Orten! - Mehr Kombimöglichkeiten im ÖPNV anbieten! - Angstträume beseitigen! - Haltepunkten als "Servicepunkte" entwickeln! - Bus und Bahn als Lernorte anbieten! - Friedhof-Rikschas - Übersichtliche Aushangfahrpläne - Leckere Metropole Ruhr - ein kulinarischer Lehrpfad - Science Centre/Fortbildungszentrum (Unter Anleitung von Gesundheitsamt, Berufsschulen und Hochschulen) - Wochenend-Ärzte-Praxis - Urlaub im Ruhrgebiet - Umstellung der Gas-Versorgung auf Bio-Wasserstoff - Geschichten der Emscher - Wertschätzung der Region stärken! - Einheitlich gestaltete Verkehrsmittel mit internationalem Wiedererkennungswert - Identifikation mit dem Revier durch Heimatmusik - Ein Mathematik-Workshop - 13 Ideen für ein lebenswertes Ruhrgebiet - Neue Hoffnung für unsere Erde: Raumenergie-Zeitalter und ein neuer Kondratieff-Zyklus - Wir leben Ruhrgebiet - Kinderkunst fürs Rathaus - Reduzierung der Verkehrsgesellschaften - Revitalisierung des Bahnbetriebswerkes Bismarck - Landkarte Leuchtturmprojekte gegen Armut u. für soziale Teilhabe - Ökologische und lokale Energieerzeugung - ÖPNV - Die Autobahn der Zukunft - Metropol Ruhr - Logistik Standort Europas - Ruhr-Cup - Das glutenfreie Ruhrgebiet - Neue Bildungswege im Ruhrgebiet - Kunst- und Architekturwohnaviertel - Radaradies - Stadtrundfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln - Einige Felder in Naturwiesen umwandeln und den Bürgern schenken - Zukunft: Stabile Quartiere - Solidarisches NRW: Landeswohlfahrtsverband NRW - Schienenkreuzfahrt mit Sightseeing-Zug (Panorama-Bahn) - Sagenhafte Metropole Ruhr - 1. Wanderweg Rund um das Ruhrgebiet 2. Haldenwanderwege - Ruhrparlament - 4 Forderungen zur Aktivierung verbindlicher regionaler Zusammenarbeit und zur Novellierung des RVR Gesetzes - Die Ruhr verbindet: wir machen Meer (mehr) - "Kochen wie Gott in Hamborn" das Ruhrgebietskochbuch - Stärkung der Verkehrsstruktur - "Wunsch und Wirklichkeit für das Leben im Alter": Nachbarschaft neu entdeckt - Das Ruhrrevier aufräumen und aufhübschen - Radautobahn Deluxe - rUhrBahn - Einheitliches Wappen fürs Ruhrgebiet - Kompetenznetz Gendersensible Regionalplanung - VeloCityRuhr.net - Wir radeln schon mal vor. - Radwege an Bahnstrecken - Spezifische Förderung aller Städte, Gemeinden und Kreise in der Metropole Ruhr - Altersruhesitz für Eisenbahnfans - -

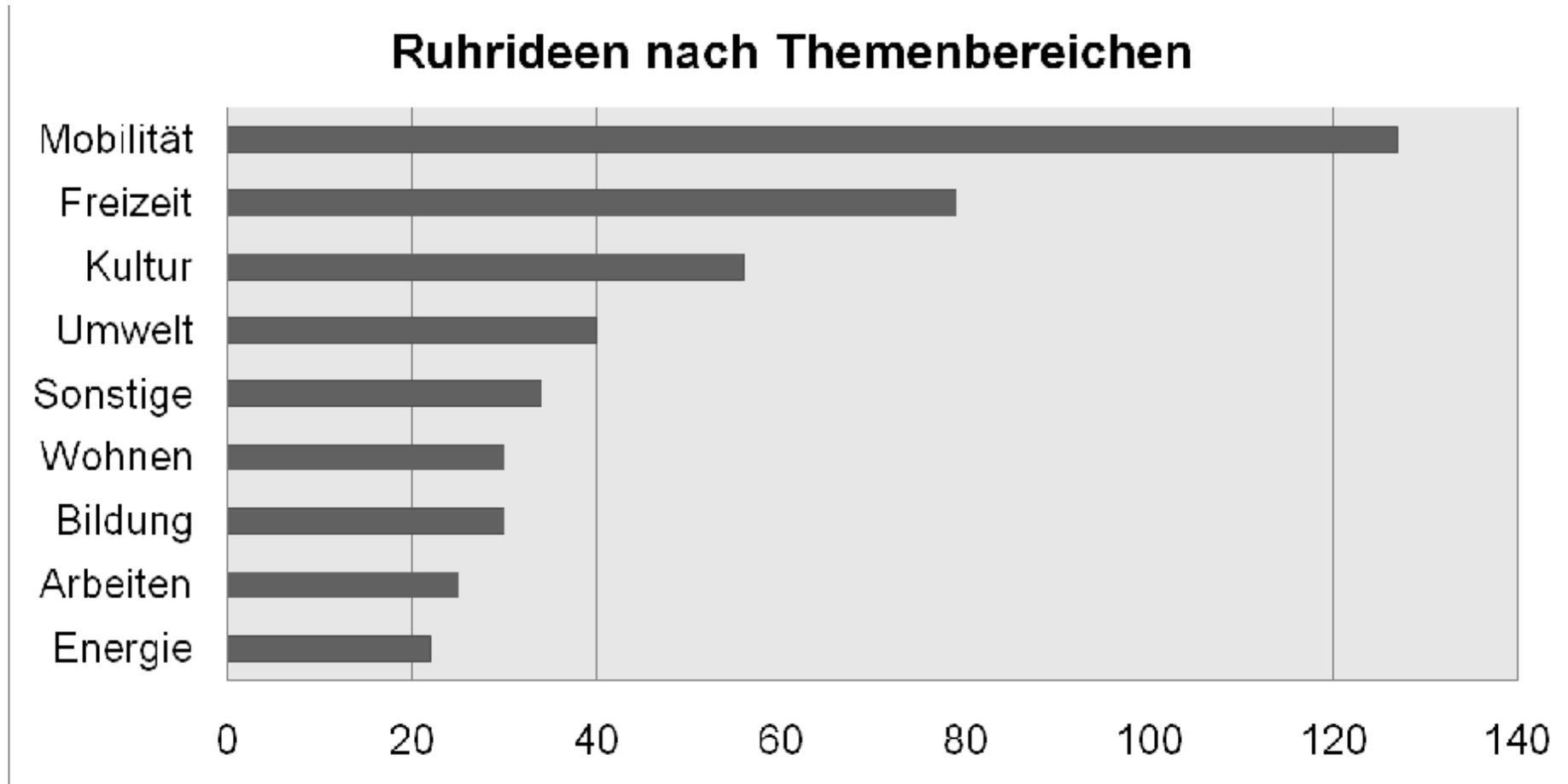
gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr

Ruhrideen nach Themenbereichen



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

1. Zukunftsforum



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

1. Zukunftsforum



gefördert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



gefördert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



Regionalverband Ruhr



gefördert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr

ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

3. Zukunftsforum
16./17. Oktober 2013

2. Zukunftsforum
11./12. September 2013

1. Zukunftsforum
10./11. Juli 2013

Auftakt mit
Exkursion
22./23. Mai 2013

gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



2. Zukunftsforum

- » **Akteure aus Forschung, Wirtschaft und der fachlichen Öffentlichkeit diskutierten zu den Themenfeldern**
 - » **Ökonomische Prosperität**
 - » **Soziale und räumliche Integration**
 - » **Umwelt- und Lebensqualität**
 - » **Kulturelle Vielfalt**



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

2. Zukunftsforum



gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



ideenwettbewerb

zukunft

metropoleruhr

3. Zukunftsforum

3. Zukunftsforum

16./17. Oktober 2013

2. Zukunftsforum
11./12. September 2013

1. Zukunftsforum
10./11. Juli 2013

**Auftakt mit
Exkursion**
22./23. Mai 2013

gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr



3. Zukunftsforum

» **Mittwoch, 16. Oktober 2013**

- » Landschaftspark Duisburg
- » Vorstellung der Visionen für die Metropole Ruhr

» **Donnerstag, 17. Oktober 2013**

- » Pressekonferenz mit Rundgang

gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



metropoleruhr

